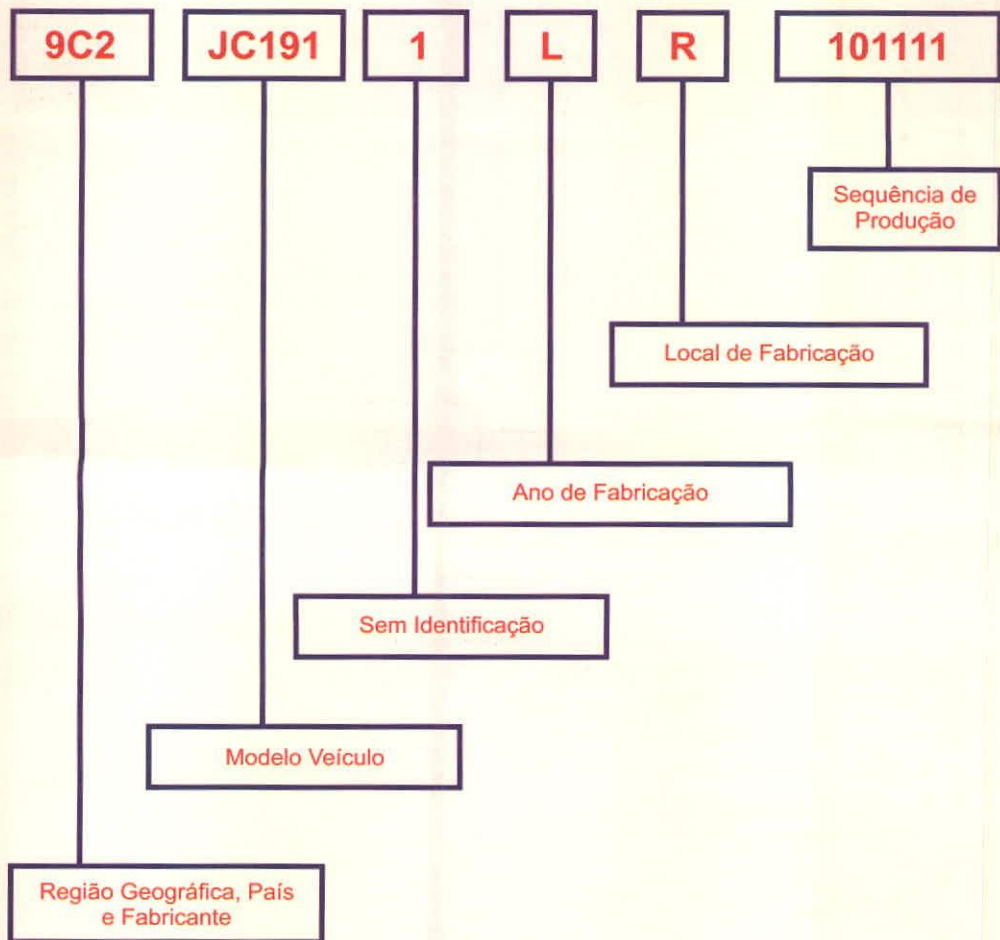


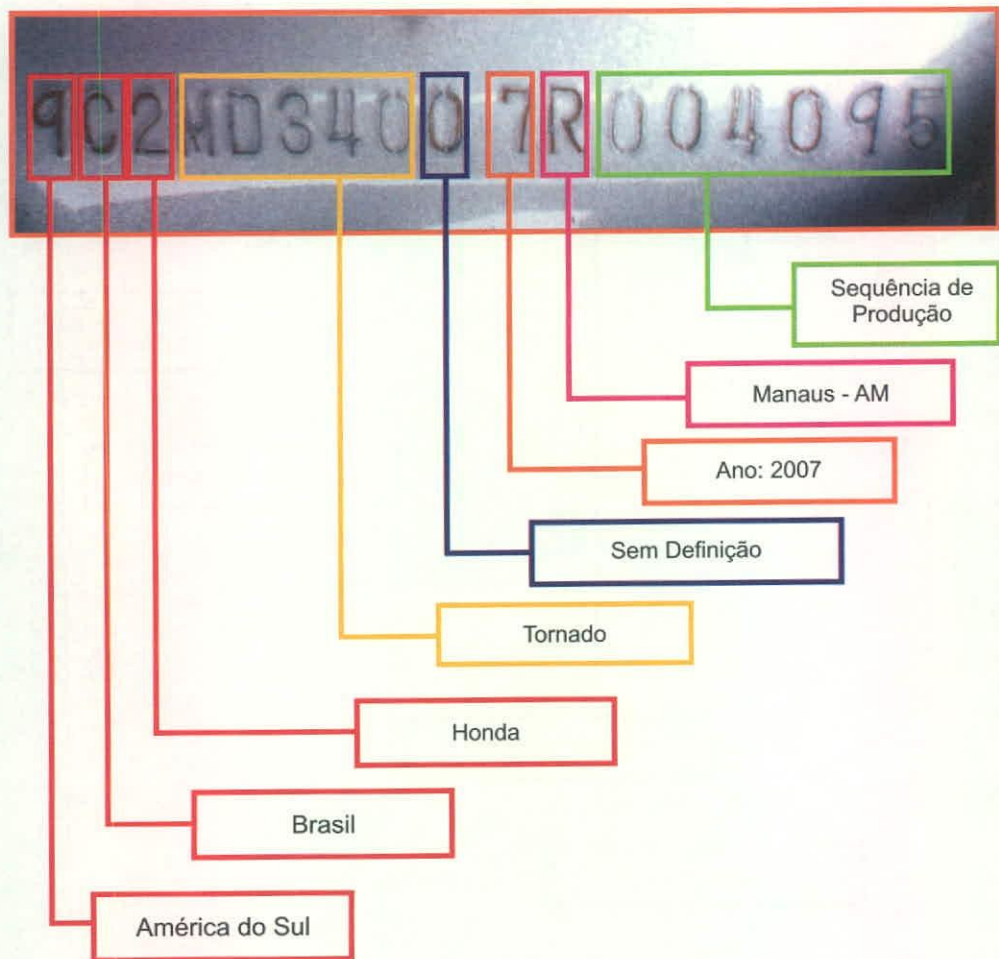
CODIFICAÇÃO

HONDA

Exemplo:



MOTOCICLOS



BRASIL - HONDA - TORNADO - 2007

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	C	2	J	C	1	8	0	1	L	R	1	0	0	0	0	1

Dígito 1 Representa a Região Geográfica

9 América do Sul

Dígito 2 Representa o País de Origem

C Brasil

Dígito 3 Representa o Código do Fabricante

2 Honda

Dígitos 4 a 8 Representam o Modelo do Veículo

HA050	DREAM	MC270	CBX 200 STRADA	PC213	SHADOW VT 600C (IMP)
HA070	C 100 BIZ	MD030	XLX250R	PC240	CBR 450SR
JA010	CG 125 CARGO	MD270	NX200	PC320	CB 500
JC180	CG 125 TODAY	MD280	XR 200R	RC170	CBX 750F
JC191	CG125ML	Nd040	XLX 350R	RC446	VT 750 C SHADOW
JC250	CG 125 TITAN	ND050	NX 350 SAHARA	SC240	CBR 1000F (IMP)
JD080	XL 125S	ND070	NX4 FALCON	SC280	CBR 900 RR (IMP)
JD170	XLX 125	PC140	CB450DXFTR	SC300	CB 1000 (IMP)
KC050	CBX 150AERO	PC210	SHADOW VT 600C (NAC)		
KD010	NX 150	PC210	SHADOW VT 600C (IMP)		

Dígito 9 Sem Definição

Dígito 10 Representa o Ano de Fabricação

L 1990	T 1996	2 2002	8 2008
M 1991	V 1997	3 2003	9 2009
N 1992	W 1998	4 2004	A 2010
P 1993	X 1999	5 2005	B 2011
R 1994	Y 2000	6 2006	C 2012
S 1995	1 2001	7 2007	D 2013

Dígito 11 Representa o Local de Fabricação

R Manaus/AM

Dígito 12 a 17 Representam a Sequência de Produção do Veículo

Desde 1/1/99 o sistema VIN foi alterado. A décima posição passou a informar o ano/modelo do veículo. Conforme resolução do CONTRAN N° 24/98.

A partir de abril de 1994, para veículos de fabricação nacional, exceto C1 00 DREAM, o motor passa a ser numerado com o mesmo seqüencial do chassi, facilitando a identificação.

Exemplo: **CHASSI**

(9C2 MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.)
(9CA H1A IND. E COM. LTDA.)

9C2	CÓDIGO DO FABRICANTE
JC1801	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO
R	DÍGITO FIXO (11º)
R	ANO DE FABRICAÇÃO
R	ANO MODELO
01010	Nº SEQUENCIAL

Exemplo: **MOTOR**

A seqüência unificada do chassi com motor foi aplicada a partir da produção de abril de 1994, identificando também o ano modelo e ano produção do motor por letras conforme o seguinte exemplo e suas numerações de série:

JC25E	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO
R	ANO DE FABRICAÇÃO
R	DÍGITO FIXO (11º)
01011	Nº SEQUENCIAL

MODELO	CHASSI	MOTOR
CG 125 TODAY	9C2JC1801RRR14501	JC18E - RR14501
CG 125 CARGO	9C2JA0101RRR80001	JC18E - RR80001
XL125S	9C2JD0801RRR00801	JD08E - RRO0801
NX 200	9C2MD2701RRR01201	MD27E - RRO0201
XR 200	9C2MD2801RRR00701	MD28E - RRO0701
CBX 200 STRADA	9C2MC2701RRR00401	MC27E - RRO0401
NX 350 SAHARA	9C2ND0501RRR00701	ND05E - RRO0701
CB 450 DX	9C2PC1401RRR00201	PC14E - RRO0201
CBR 450 SR	9C2PC2401RRR00201	PC24E - RRO0201

Em outubro de 1995, a Moto Honda esgotou a capacidade numérica do atual sistema de numeração para o modelo CG 125 TITAN , assim sendo foi adotada a seguinte estrutura para este modelo.

Exemplo: **CHASSI**

(9C2 MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.)

9C2	CÓDIGO DO FABRICANTE
JC2501	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO
S	ANO DE FABRICAÇÃO
R	DÍGITO FIXO (11º)
S	ANO MODELO
A	ALFA NUMÉRICO
01010	Nº SEQUENCIAL

Sendo acrescentado a letra "A" no 13º dígito ficou possível produzir-se mais 9.999 motocicletas com ano e modelo 1995.

O mesmo ocorrendo com o motor que passou a ter o esquema:

JC25E	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO
S	ANO MODELO
S	ANO DE FABRICAÇÃO
A0101	Nº SEQUENCIAL

As motocicletas que entraram em produção a partir de janeiro de 1996 tiveram sua estrutura de numeração novamente modificada.

Em razão de se dispor de maior campo de dígitos para o seqüencial de fabricação da motocicleta, o dígito que identificava o ano-modelo, antes o 12º, passou agora a incorporar a seqüência, sendo que o ano-modelo passou a ser representado pelo 9º dígito.

9C2	CÓDIGO DO FABRICANTE
JC250	IDENTIFICAÇÃO DO MODELO
I	ANO MODELO
I	ANO DE FABRICAÇÃO
R	DÍGITO FIXO (11º)
010101	Nº SEQUENCIAL

A partir de julho de 1996 o motor da Honda C100 DREAM passou a ser inteiramente montado no Brasil, assim sua numeração seguirá a do chassi, como nos demais modelos.

O número de identificação de veículos (VIN) que está sendo usado é formado por 17 dígitos (letra e números), divididos em 3 grupos conforme esquema abaixo:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9	C	2	J	C	2	5	0	1	S	R	T	0	1	0	1	0
9	C	2	J	C	2	5	0	V	T	R	0	0	1	0	1	0

A posição 9 (nona) até 31 de dezembro de 1995, um dígito de verificação, que permitia o controle do sistema de numeração. A partir de 1 de janeiro de 1996, este dígito passou a indicar o ANO/MODELO.

- Posição 11 - Indica o Local de Fabricação
- A Letra R - Indica a Fabrica da Moto Honda Amazônia Manaus - AM.
- A Posição 12 - Indica o Ano do Modelo até 31 de dezembro de 1995.

A partir de 1 de janeiro de 1996 este dígito passou a fazer parte do número seqüencial da motocicleta.

As posições 13 a 17 indicavam o número seqüencial da motocicleta até 31 de dezembro de 1995. A partir de 1 de janeiro de 1996, o número seqüencial da motocicleta passou a ser indicado pelos dígitos 12 a 17.

Até o presente momento, este é o modo de identificação dos chassi de motocicletas produzidas pela Moto Honda da Amazônia, lembrando que todos os modelos produzidos no Brasil, tem o número de motor com o mesmo seqüencial do chassi, apenas os modelos CBR 600 e CBR 1000 F, não seguem este esquema por serem parcial ou totalmente importados.

CONFERÊNCIA BÁSICA



Indica Ano do
Veículo

Final do número
do NIV



Indica Ano do Motor

Final do número
do motor